

**BUSINESS FORUM ITALIA-CINA**  
**Missione di supporto alle PMI nelle Province Cinesi**  
**Giugno 2018**

**1° Tappa**

**DALIAN - PROVINCIA DEL LIAONING**



**Principali Dati economici della Provincia (2016):**

Popolazione: 43 milioni di abitanti (Dalian: 6,6 milioni)

Pil nominale: 334 mld di USD (quasi simile a quello degli EAU)

14° Provincia su 31 per incidenza sul PIL nazionale

Andamento PIL: -2,2% vs 2015

Composizione PIL: Primario 8,3% – Secondario 45,5% – Terziario 46,2%

Principali Settori Industriali: Raffinazione Petrolio 9,9%; Lavorazione Metalli 9,6%; Agroindustria 8,7%; Automotive 8,3% (le State-Owned Enterprises contribuiscono per quasi 1/3 alla produzione industriale della Provincia).

Export: 39,5 mld di USD (-14,4% vs 2015) - Principali Clienti: Giappone, USA, Corea

Import: 38,6 mld di USD (-5,8% vs 2015) - Principali Fornitori: Germania, Giappone, Corea

IDE in entrata: 5,2 miliardi di USD

Multinazionali presenti: Volkswagen, Panasonic, Thyssenkrupp, Air Liquide.

7a Posizione nel China Indicator of Provincial Business Attractiveness (indice che misura il grado di attrattività delle province cinesi per le imprese italiane curato da ISPI e Fondazione Italia-Cina).

La Provincia del Liaoning ed in generale l'area della Manciuria (di cui esprime quasi il 50% del Pil) è oggetto del cd. "Piano di rivitalizzazione del Nord Est", programma avviato dal Governo di Pechino nel 2003 per ammodernare una zona al centro dello sviluppo industriale del paese negli anni '70, ma oggi caratterizzata da obsolete industrie pesanti di proprietà dello stato. Privatizzazioni, riforma del welfare e apertura al mercato sono quindi le principali sfide che la Provincia dovrà affrontare nei prossimi anni se vorrà colmare il gap esistente con quelle più avanzate. I settori manifatturieri che si sono sviluppati maggiormente nell'ultimo decennio sono quelli della meccanica, lavorazione dei metalli, automotive e agroindustria. Dalian è inoltre nota come il 6° porto cinese per movimento merci e principale centro del fashion nazionale, sede dell'annuale *China Dalian International Garment & Textile Fair*.

\* \* \* \* \*

## 2° Tappa

### Qingdao - Provincia dello Shandong (distante 1.05 h di volo da Dalian)



#### **Principali Dati economici della Provincia (2016):**

Principali città: Qingdao, Yantai, Zibo, Weihai, Weifang, Dongying

Popolazione: 98 milioni di abitanti (Qingdao: 9 milioni)

Pil nominale: 1.024 mld di USD (valore simile al Messico)

3° Provincia su 31 per incidenza sul PIL nazionale

Andamento PIL: +7,5% vs 2015

Composizione PIL: Primario 6,9% – Secondario 46,8% – Terziario 45,3%

Principali Settori Industriali: Chimica 10%; Agroindustria 7,7%; Meccanica 6,1%; Tessile 5,8%; Automotive 4,4%.

Mercato di consumo: lo Shandong rappresenta la 2° Provincia per dimensioni del mercato interno, con un'incidenza del 9,2% sul totale nazionale.

Export: 124 mld di USD (-2,2% vs 2015) - Principali Clienti: USA, Giappone, Corea

Import: 87 mld di USD (-0,1% vs 2015) - Principali Fornitori: Corea, USA, Australia

IDE in entrata: 16,6 miliardi di USD

Multinazionali presenti: Metro, Siemens, Carrefour, Daewoo, LG, Samsung, Toyota, Kellogg's.

Imprese private registrate nella Provincia: 1,34 milioni

4a Posizione nel China Indicator of Provincial Business Attractiveness.

Lo Shandong è una delle province più industrializzate della Cina, terza per contributo al PIL nazionale. La sua ampia disponibilità di risorse e la significativa presenza di imprese private la pongono inoltre al 4° posto fra le province più attrattive per gli investimenti italiani secondo il China Indicator of Provincial Business Attractiveness. La collocazione geografica ne ha fatto storicamente una meta ambita per gli investimenti coreani e giapponesi, oltre che canale di collegamento fra la Cina centrale e il Nord Est. Oggi il Governo della Provincia punta a sfruttare l'esteso perimetro delle sue coste per rilanciare i settori legati alle attività marittime, la cd. Blue Economy, valorizzando al contempo le opportunità che derivano dai progetti legati alla Nuova Via della Seta. Qingdao dovrebbe infatti rappresentare il punto di partenza del China-Pakistan Economic Corridor, il primo anello di congiunzione tra la via della seta terrestre e quella marittima. Lo Shandong è stata inoltre la prima provincia cinese ad avviare un piano di riduzione del proprio debito pubblico; oggi il suo rapporto debito/Pil è infatti del 13%, il più basso a livello nazionale.